

67-66-VS
KK180

日本特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日

Date of Application:

2002年 8月 8日

出願番号

Application Number:

特願2002-231555

[ST.10/C]:

[JP2002-231555]

出願人

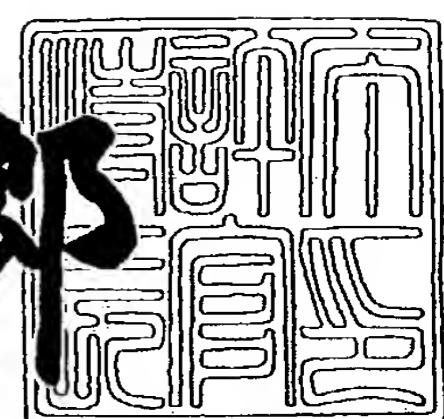
Applicant(s):

株式会社デンソー

2003年 6月 4日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

太田信一郎



出証番号 出証特2003-3043282

【書類名】 特許願

【整理番号】 TIA2001

【提出日】 平成14年 8月 8日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 F02M 61/16

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】 山口 隆

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】 依田 稔之

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内

【氏名】 伊藤 栄次

【特許出願人】

【識別番号】 000004260

【氏名又は名称】 株式会社デンソー

【代理人】

【識別番号】 100067596

【弁理士】

【氏名又は名称】 伊藤 求馬

【電話番号】 052-683-6066

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 006334

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

特2002-231555

【包括委任状番号】 9105118

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 フィルタおよびそれを用いた燃料噴射装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】 流体が通過する流体通路に設置されるフィルタであって、二段径の有底筒体からなり、入口部となる開口端側の大径部を上記流体通路となる穴内に固定するとともに、小径部の筒壁にろ過孔となる複数個の細孔を穿設し、かつ底部となる上記小径部の端部形状を、その外周面と上記穴の内周面との間に形成される流路の断面積が閉鎖端側へ向けて漸次拡大するような形状としたことを特徴とするフィルタ。

【請求項2】 上記小径部の上記端部形状が、略球面状または閉鎖端側へ向けて縮径する円錐面状である請求項1記載のフィルタ。

【請求項3】 上記小径部の等径部の外周面と上記穴の内周面との間に形成される環状隙間の断面積が、上記細孔の合計の断面積と同等かそれ以下である請求項1または2記載のフィルタ。

【請求項4】 請求項1ないし3のいずれか記載のフィルタを、燃料導入通路内に設置することを特徴とする燃料噴射装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、流体通路に設置されて流体中の燃料中の異物を捕集するために用いられるフィルタおよびこのフィルタを用いた内燃機関の燃料噴射装置に関する。

【0002】

【従来の技術】

近年、ディーゼルエンジンの排ガス規制強化に対応すべく、高噴射圧化ならびに電子制御化が検討されている。燃料噴射装置においても、従来の自動開弁式のものから、電磁弁等を有した電子制御式のノズルを備えるものが主流となってきており、燃料噴射装置内部の精密摺動部や電磁弁、オリフィス部を保護する目的で、燃料中の異物を捕捉するフィルタが必要となっている。

【0003】

フィルタは大別すると二種類あり、燃料中に定常に存在する異物を除去するためのフューエルフィルタと、燃料噴射装置の配管作業時等に発生する突発的異物を除去するために装置の入口部に設置されるフィルタが用いられている。このうち、後者のフィルタは、高圧燃料通路内に設置されるため、圧力損失が小さいこと、より小さな異物を捕捉できることが必須である。

【0004】

この要求に対する従来技術として、例えば実開平3-6052号公報に開示されるフィルタが知られている。これは従来のエッジフィルタの改良で、円柱状のエッジフィルタの外周に軸方向に直線状に切られていた異物捕集溝の長さを延ばし通路断面積を増すため、溝を螺旋状に形成し、燃料ろ過隙間を均一に小さくして、より小さな異物を取り除くことができるようとしたものである。

【0005】

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、実開平3-6052号公報に開示されるフィルタを含め、従来のエッジフィルタでは、フィルタ外周面とフィルタが装着される通路内周面との隙間により異物を捕捉する構造となっているため、薄片状の異物はこの隙間を通過してしまう。一方、これを回避しようとして隙間を小さくすると、異物捕捉能力は向上するものの、充分な流路面積を確保できず、圧力損失が増加するという問題があった。

【0006】

本発明は上記問題点に鑑みてなされたもので、薄片状の異物を捕捉可能で、かつ充分な流路面積を確保することができ、高い異物捕捉能力と、圧力損失の低減を両立できるフィルタおよび燃料噴射装置を実現することを目的とする。

【0007】

【課題を解決するための手段】

本発明の請求項1のフィルタは、流体が通過する流体通路に設置されるもので二段径の有底筒体からなる。この筒体は、流体の入口部となる開口端側を大径部として上記流体通路となる穴内に固定する一方、これに続く小径部の筒壁にろ過孔となる複数個の細孔を穿設してある。また筒体の底部となる上記小径部の端部

は、その外周面と上記穴の内周面との間に形成される流路の断面積が閉鎖端側へ向けて漸次拡大するような形状としてある。

【0008】

上記構成において、流体は開口端の上記大径部側からフィルタ内に導入され、上記小径部側へ流れて筒壁の複数の細孔を通過する。この時、細孔の内径を流体中に浮遊している異物よりも小さく形成しておけば、異物は細孔を通過することができず、フィルタ内に捕捉される。また、細孔の数を調整することで、必要な流路面積が確保できる。さらに、複数の細孔を通過した流体は、上記小径部外周の隙間を経て、下流側の流体通路へ流れるが、上記小径部の端部において、流路の断面積が徐々に拡大するので、流路の急拡大による渦流の発生等がなく、流れ抵抗を小さくして圧力損失を低減できる。

【0009】

請求項2のフィルタのように、具体的には、上記小径部の上記端部形状を、略球面状または閉鎖端側へ向けて縮径する円錐面状とすることができます。この時、上記小径部の端部において、流路の断面積が徐々に拡大するので、上記請求項1の効果が容易に得られる。

【0010】

請求項3のフィルタのように、好適には、上記小径部の等径部の外周面と上記穴の内周面との間に形成される環状隙間の断面積が、上記細孔の合計の断面積と同等かそれ以下となるように、上記小径部を形成するとよい。この時、フィルタ通過による流量は、細孔の数によらず、上記小径部の外径と上記穴の内径によって決まるので、流量の管理が容易になり、フィルタ個体間の性能を均一にすることが可能である。

【0011】

請求項4は燃料噴射装置の発明で、請求項1ないし3のいずれか記載のフィルタを、燃料導入通路内に設置してある。このような構成の燃料噴射装置は、圧力損失を増加させずに、燃料に含まれる異物を確実に除去することができ、装置内の各部を保護する効果が高い。

【0012】

【発明の実施の形態】

以下、本発明の第1の実施の形態を図1、2を用いて説明する。本発明の燃料噴射装置は、例えば、図2に示すインジェクタ1として、ディーゼルエンジンのコモンレール式燃料噴射システムに適用される。図2において、インジェクタ1は、ハウジング11を有する本体部10と、ノズル部20と、電磁駆動部30からなり、図略のエンジンシリンダヘッドに取り付けられて対応する気筒の燃焼室内に燃料を噴射する。

【0013】

本体部10のハウジング11は略円筒状で、外周面から側方に突出する燃料導入管40が一体に成形されている。燃料導入管40内は、流体通路である燃料導入通路41となっており、該燃料導入通路41内に後述するフィルタ50が配設されている。燃料導入管40は図示しないコモンレールに接続される。

【0014】

ノズル部20は、ハウジング11の下端側にリテーナ24で油密に固定されるチップパッキン21を挟持する。逆凸形断面のノズルボデー26の先端部近傍には噴孔22が開口しており、ノズルボデー26内には、噴孔22に連通する縦穴内にニードル23が軸方向に往復動可能に収容されている。そして、ニードル23の先端が図示を省略する弁座から離座または着座することにより、噴孔22が開閉されて、燃料が噴射されるようになっている。

【0015】

本体部10において、ハウジング11の筒内には、ニードル23に当接して一体に上下動する制御ピストン12が収容されている。また、燃料導入通路41に連通する高圧燃料通路13が上下方向に設けられ、その下端は、ノズル部20のニードル23周りに設けられる燃料溜まり27に通じている。高圧燃料通路13の上端は、インオリフィス14を介して、制御ピストン12の上部に設けられる圧力制御室15に通じている。この圧力制御室15に供給される高圧燃料により、制御ピストン12が下方に付勢され、これに当接するニードル23を噴孔22を閉塞する方向に付勢している。なお、制御ピストン12の下端部外周には、ニードル23を下方に付勢するスプリング25が配設される。

【0016】

電磁駆動部30は、ハウジング11の上端側に固定されるソレノイドボデー31内に、圧力制御室15の圧力を増減するための電磁弁を収容してなる。電磁弁は、外部電源に接続されるソレノイド32と、ソレノイド32によって駆動されるT字断面のアーマチャ33を有し、アーマチャ33は、スプリング34によって下方に付勢されて、下端部がボール状の弁体35に当接している。弁体35は、圧力制御室15の頂面に開口するアウトオリフィス36とアーマチャ33の下端部周りに設けられる低圧室37の間を連通または遮断するもので、アウトオリフィス36を介して上向きに圧力制御室15の圧力が作用している。

【0017】

電磁駆動部30のソレノイド32に通電すると、アーマチャ33が上方に吸引され、弁体35を押し下げる力が解除される。次いで、アウトオリフィス36を介して上向きに作用する圧力制御室15の圧力で、弁体35が開弁すると、アウトオリフィス36が開放され、圧力制御室15の高圧燃料が低圧室37から低圧燃料通路38へ排出される。これにより、圧力制御室15の圧力が低下し、ニードル23を上方に付勢する力が下方に付勢する力よりも大きくなると、ニードル23が弁座から離座し噴孔22から燃料が噴射される。

【0018】

次に、電磁駆動部30のソレノイド32への通電を停止すると、アーマチャ33がスプリング34の付勢力で下方に移動し、弁体35を閉弁させる。これにより、圧力制御室15と低圧燃料通路38の間が遮断され、圧力制御室15の圧力が上昇する。そして、ニードル23を上方に付勢する力よりも下方に付勢する力が大きくなると、ニードル23が弁座に着座し、噴孔22からの燃料噴射が停止される。

【0019】

ここで、本発明の特徴部分であるフィルタ50について説明する。図1に示すように、フィルタ50は、二段径の有底中空円筒体形状で、入口部となる開口端側（図の左端側）の大径部51と、これに続く小径部52とを有している。フィルタ50の材質は、金属材料、例えば、ステンレス鋼とし冷間鍛造等により成形

される。

【0020】

フィルタ50の大径部51（外径d1）は、燃料導入通路41に形成されている一定径のフィルタ装着穴42（内径D）とほぼ同じか僅かに大きく形成され、該装着穴42内に圧入等の手段により固定されている。一方、小径部52（外径d2；d1>d2）の筒壁には、フィルタ内外を連通する多数の円形の細孔53が穿設されている。これら多数の細孔53は、底部となる閉鎖端側の端部54を除く等径部のほぼ全面に均等に形成され、かつ、その内径を除去しようとする異物よりも小さくなるように形成することで、大径部51側から流入する燃料を通過させる間に燃料中の異物を捕捉するろ過穴として機能する。

【0021】

小径部52の閉鎖端側（図の右端側）の端部54は、その外周面と装着穴42の内周面との間に形成される流路の断面積が閉鎖端側へ向けて漸次拡大するような形状に形成される。本実施の形態では、小径部52の閉鎖端側の端部54を半球面状に形成しており、このため、多数の細孔53を通過した後の流路断面積は、小径部52の端部54外周において徐々に拡大する。つまり、フィルタ50の閉鎖端において、流路断面積が急拡大する事がないので、渦流の発生等が抑制され、圧力損失を小さくすることができる。

【0022】

また、小径部52は、小径部52の等径部の外周面と装着穴42の内周面にて形成される環状隙間43の断面積Sが、小径部52の多数の細孔53の合計の断面積Shと同等かそれより小さくなるように形成される。すなわち、フィルタ装着穴42の内径Dと小径部52の外径d2に対して、環状隙間43の断面積 $S = (\pi/4) \times (D^2 - d^2)$ となるので、 $S \geq Sh$ の関係が成立するように、フィルタ装着穴42の内径Dと小径部52の外径d2を設定するのがよい。この時、フィルタ50の通過による圧力損失は、環状隙間43によって決まるので、圧力損失の管理が容易になる。

【0023】

次に、本実施の形態においてフィルタ50を通過する燃料の流れと異物の捕集

について説明する。コモンレールから図1の燃料導入通路41に供給された燃料は、フィルタ50の開口端から大径部51内に導入され、小径部52側へ流れてその筒壁の多数の細孔53のいずれかを通過する。この時、燃料中に浮遊している異物は、これより内径を小さく形成した細孔53を通過することができず、フィルタ50内に捕捉される。よって、異物がインジェクタ1内部に侵入するのを確実に防止し、機能障害等の原因となるのを防止して信頼性を向上できる。

【0024】

細孔53を通過した燃料は、小径部52の外周側、すなわち、小径部52の外周面と装着穴42の内周面の間の環状隙間43を経て、下流側の燃料導入通路41aへ流れる。この時、小径部52の閉鎖端側の端部54を半球面状に形成したので、燃料がこの端部54に沿って閉鎖端側へ向かう間に、流路断面積が次第に増加する。例えば、閉鎖端面が平面である場合には、下流側の燃料導入通路41aへの出口部で面積が急拡大するため、渦流が発生しやすくなるが、本実施の形態の構成では、流路が徐々に拡大するのでフィルタ50の下流側へ向かう燃料の流れが乱れることなく、流れ抵抗を小さくして、圧力損失を低減する効果が得られる。

【0025】

また、小径部52外周の環状隙間43の断面積Sを、細孔53の合計の断面積Shと同等かそれより小さくなるように設定したので、フィルタ50を通過する際の流量は、細孔53の数によらず、小径部52の外径d2とフィルタ装着穴42の内径Dにより決定される。つまり、小径部52の外径d2とフィルタ装着穴42の内径Dを管理することで、流量を管理することができるので、インジェクタ1の個体間のバラツキをなくし、性能を均一にすることができる。また、細孔53や小径部52の端部54外周を燃料が通過する際の圧力降下に伴う気泡の発生を抑制し、フィルタの損傷を防止することができるという利点もある。

【0026】

このように、上記構成によれば、異物の捕集能力が向上し、しかも圧力損失が小さい高性能なインジェクタ1を実現できる。

【0027】

上記第1の実施の形態では、小径部52の端部54形状を半球面状としたが、閉鎖端側へ向けて流路断面積が漸次拡大するような形状であればよく、略球面状、略円錐面状、曲面状、これらの組み合わせ等、種々の形状を採用することができる。例えば、図3に示す本発明の第2の実施の形態では、小径部52の端部54を、閉鎖端（図の右端）側へ向けて縮径する円錐面状とし、円錐面の頂部を略球面状に形成している。なお、円錐面の頂部の形状は、略球面状である必要は特になく、所定の流路断面積が得られるように形成されていれば、他の形状であってもよい。その他のインジェクタの基本構成および作動は、上記第1の実施の形態と同じである。この場合も、小径部52の外周の流路断面積が徐々に増加するように形成したことで、圧力損失を低減し、しかも燃料中の異物の捕集能力を向上させる同様の効果が得られる。

【0028】

上記実施の形態では、圧力制御室の圧力を電磁弁を用いた電磁駆動部で制御する構成としたが、電磁弁に限らず、同様に通電により駆動されて圧力制御室の圧力を増減する弁、例えばピエゾ弁を用いた駆動部とすることもできる。また、コモンレール式燃料噴射システムに限らず、ポンプから燃料を直接圧送するディーゼルエンジンの燃料噴射システムに本発明を適用することもできる。その他のインジェクタ構成も、上記した構成に限るものではなく、公知の他の構成に変更することもできる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明の第1の実施の形態におけるフィルタ構造を示すインジェクタの要部拡大断面図である。

【図2】

第1の実施の形態のインジェクタの全体断面図である。

【図3】

本発明の第2の実施の形態におけるフィルタ構造を示すインジェクタの要部拡大断面図である。

【符号の説明】

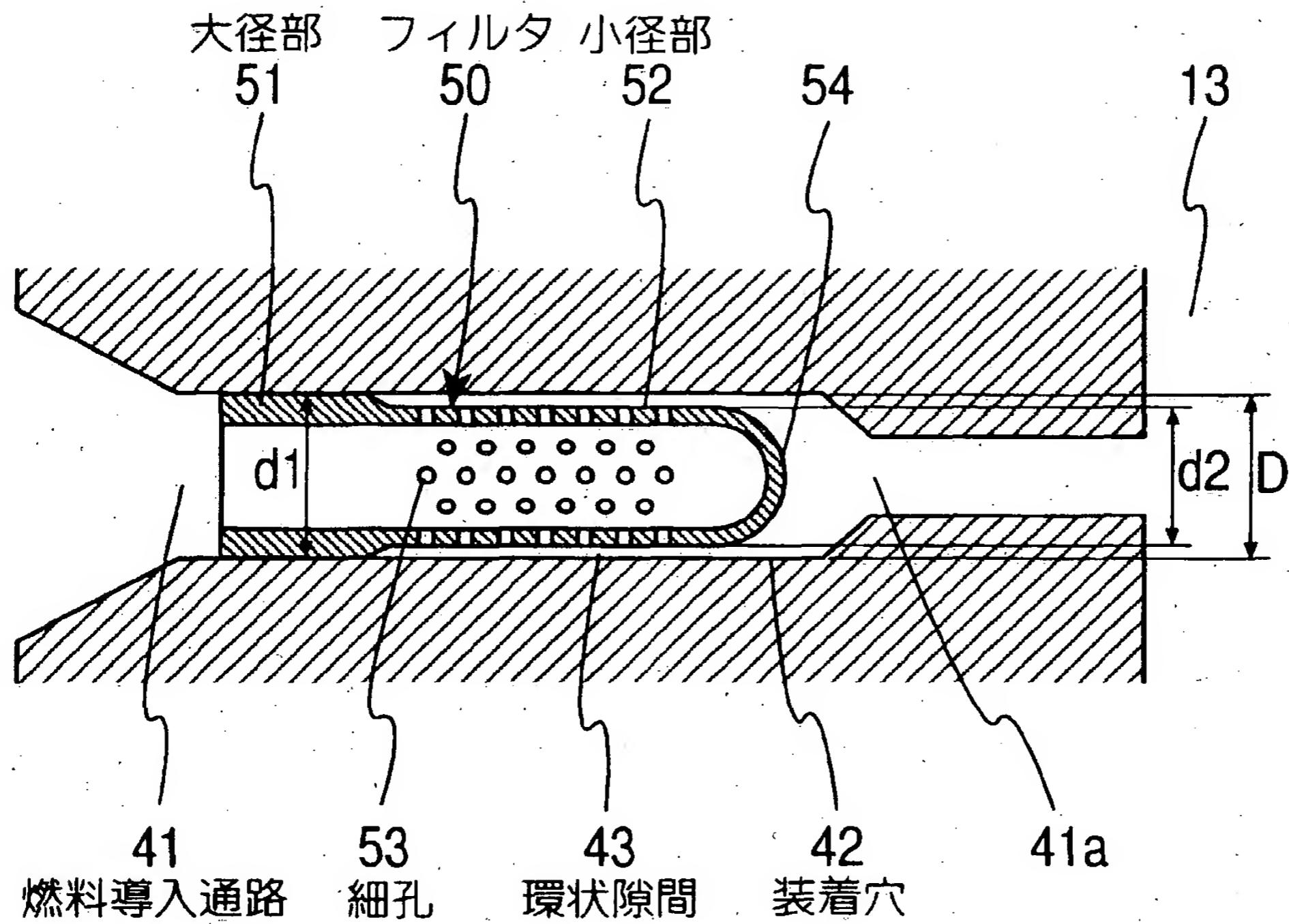
1 インジェクタ (燃料噴射装置)

- 1.1 ハウジング
- 1.2 制御ピストン
- 1.3 高圧燃料通路
- 1.4 インオリフィス
- 1.5 圧力制御室
- 2.0 ノズル部
- 2.1 チップパッキン
- 2.2 噴孔
- 2.3 ニードル
- 2.6 ノズルボデー
- 3.0 電磁駆動部
- 3.1 ソレノイドボデー
- 3.2 電磁弁
- 3.3 アーマチャ
- 3.4 スプリング
- 3.5 弁体
- 3.6 アウトオリフィス
- 3.7 低圧室
- 3.8 低圧燃料通路
- 4.0 燃料導入管
- 4.1 燃料導入通路 (流体通路)
- 4.2 フィルタ装着穴 (穴)
- 4.3 環状隙間
- 5.0 フィルタ
- 5.1 大径部
- 5.2 小径部
- 5.3 細孔

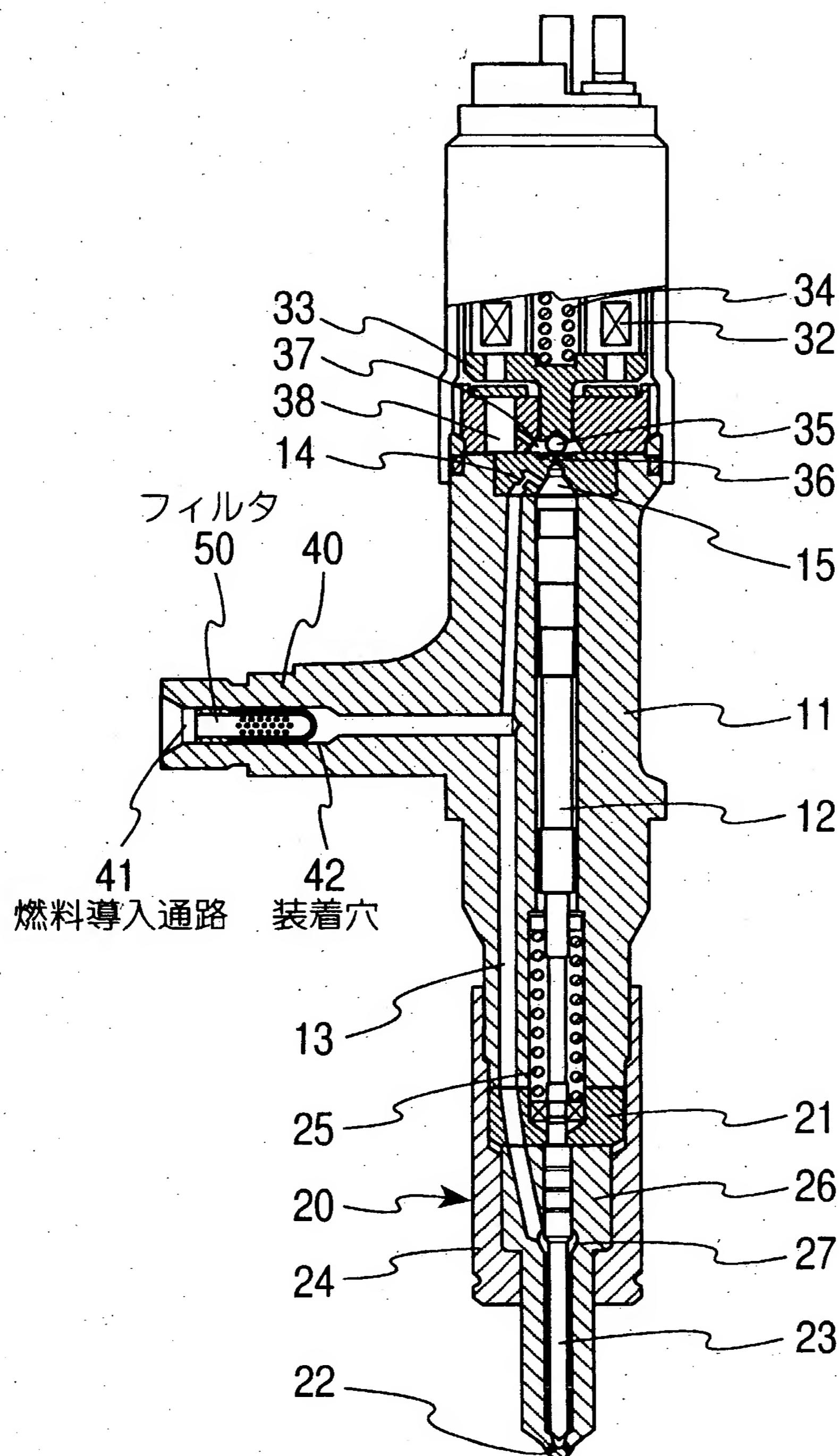
【書類名】

図面

【図1】

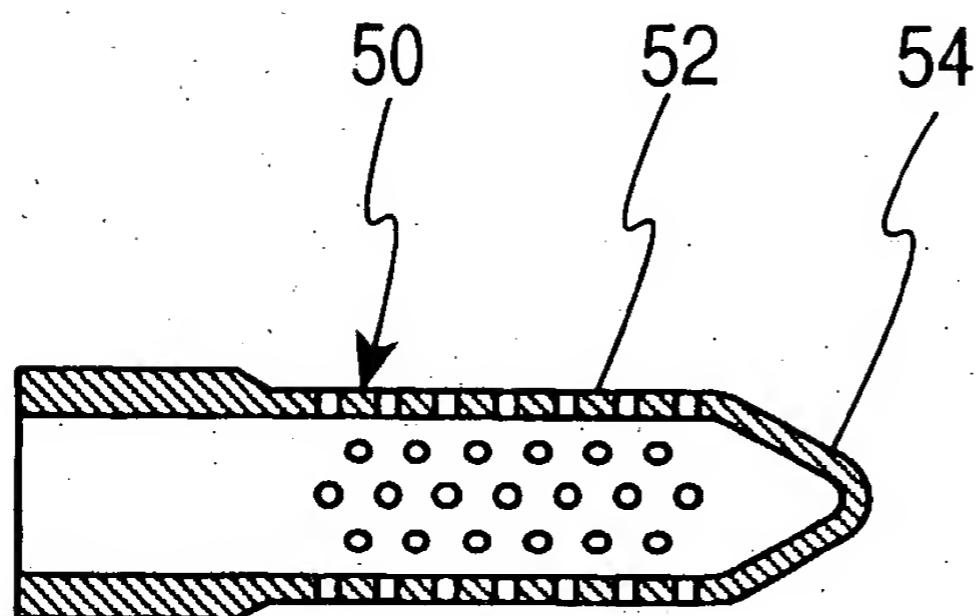


【図2】



特2002-231555

【図3】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 薄片状の異物を捕捉可能で、充分な流路面積を確保することができ、高い異物捕捉能力と圧力損失の低減を両立できるフィルタおよび燃料噴射装置を実現する。

【解決手段】 フィルタ50は、燃料導入通路41に設けたフィルタ装着穴42に圧入固定されており、燃料の入口となる開口端側の大径部51と、筒壁に多数の細孔53を穿設した小径部52を有している。細孔53はろ過孔となるもので、異物より小さく形成することにより、薄片状の異物も確実に捕捉できる。底部となる小径部52の端部54は半球面状としてあり、その外周面と装着穴42の内周面との間に形成される流路の断面積が閉鎖端側へ向けて徐々に拡大するよう形成されることで、圧力損失を小さくする効果がある。

【選択図】 図1

特2002-231555

出願人履歴情報

識別番号 [000004260]

1. 変更年月日 1996年10月 8日

[変更理由] 名称変更

住 所 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地

氏 名 株式会社デンソー